



CÂMARA MUNICIPAL DE PITANGA

Rua Visconde de Guarapuava, 311 - Fone/Fax (42) 3646-3443 - Cx. Postal 106
Centro Administrativo 28 de Janeiro - CEP 85.200-000 - Pitanga - Paraná
www.pitanga.pr.leg.br camara@pitanga.pr.leg.br



DESPACHO

Para um veículo flex, a escolha entre gasolina e etanol depende de diversos fatores, incluindo o preço dos combustíveis, o desempenho do veículo e a eficiência energética de cada um.

Aqui estão algumas situações em que a utilização da gasolina pode ser mais vantajosa do que o etanol em um veículo flex:

- a) Quanto ao consumo de combustível: Em geral, a gasolina possui um poder calorífico maior do que o etanol, o que significa que, em termos de quilômetros rodados por litro, o veículo pode ter um consumo menor de gasolina comparado ao etanol. Isso pode ser especialmente relevante em situações onde o preço da gasolina está competitivo em relação ao etanol.
- b) Quanto à eficiência energética: A eficiência do motor pode variar dependendo do combustível utilizado. Em alguns casos, motores de veículos flex podem ter uma calibração que favorece o desempenho e a eficiência com gasolina em comparação com o etanol. Isso pode resultar em um desempenho melhor do veículo com gasolina, especialmente em estradas e em altas velocidades.
- c) Quanto ao preço do combustível: O preço da gasolina e do etanol varia frequentemente. Em certos períodos, o preço da gasolina pode estar mais competitivo em relação ao etanol, o que torna a utilização da gasolina mais econômica para o consumidor final. Além disso, em regiões onde há incentivos fiscais para a gasolina, ela pode ser mais vantajosa economicamente.
- d) Quanto às partidas a frio: A gasolina é mais volátil e inflamável do que o etanol, o que facilita as partidas a frio em climas mais frios. O etanol, por ser menos volátil, pode apresentar dificuldades de partida em temperaturas muito baixas, a menos que o veículo seja equipado com tecnologias específicas para esse fim.
- e) Quanto à manutenção do motor: Em termos de manutenção do motor, a gasolina pode ser menos corrosiva do que o etanol, o que pode contribuir para uma vida útil mais longa de componentes como as mangueiras de combustível e as vedações. Isso pode ser uma consideração importante para os proprietários que desejam minimizar os custos de manutenção a longo prazo.

Em relação à economicidade e eficiência administrativa, consideramos que a realização de uma nova licitação específica para o etanol poderia não ser economicamente viável e eficiente em termos administrativos. A fragmentação das compras pode resultar em aumento de custos operacionais e administrativos, além de demandar recursos adicionais para a condução do processo licitatório.

Considerando os fornecedores, houve apenas um fornecedor interessado no fornecimento de gasolina, não identificamos concorrentes suficientes para garantir a competitividade necessária em um novo certame exclusivamente para o etanol. Isso pode comprometer a busca por melhores condições comerciais e preços vantajosos para a Câmara Municipal.

Com isso, nos fica claro que a opção de não incluir o etanol no contrato atual está alinhada com as estratégias operacionais e administrativas da Câmara Municipal de Pitanga. Optamos por manter o foco na gestão eficiente dos recursos públicos, buscando consolidar as compras sempre que possível para melhorar a gestão contratual.

Assinatura



CÂMARA MUNICIPAL DE PITANGA

Rua Visconde de Guarapuava, 311 - Fone/Fax (42) 3646-3443 - Cx. Postal 106
Centro Administrativo 28 de Janeiro - CEP 85.200-000 - Pitanga - Paraná
www.pitanga.pr.leg.br camara@pitanga.pr.leg.br

Assim, embora autorizada a licitação para registro de preço de etanol, em razão do item ter sido deserto e pelas razões acima expostas, determino a não realização de nova licitação somente para o combustível etanol.

Pitanga, 04 de julho de 2024.

Valdomiro Rodrigues de Lima
Presidente